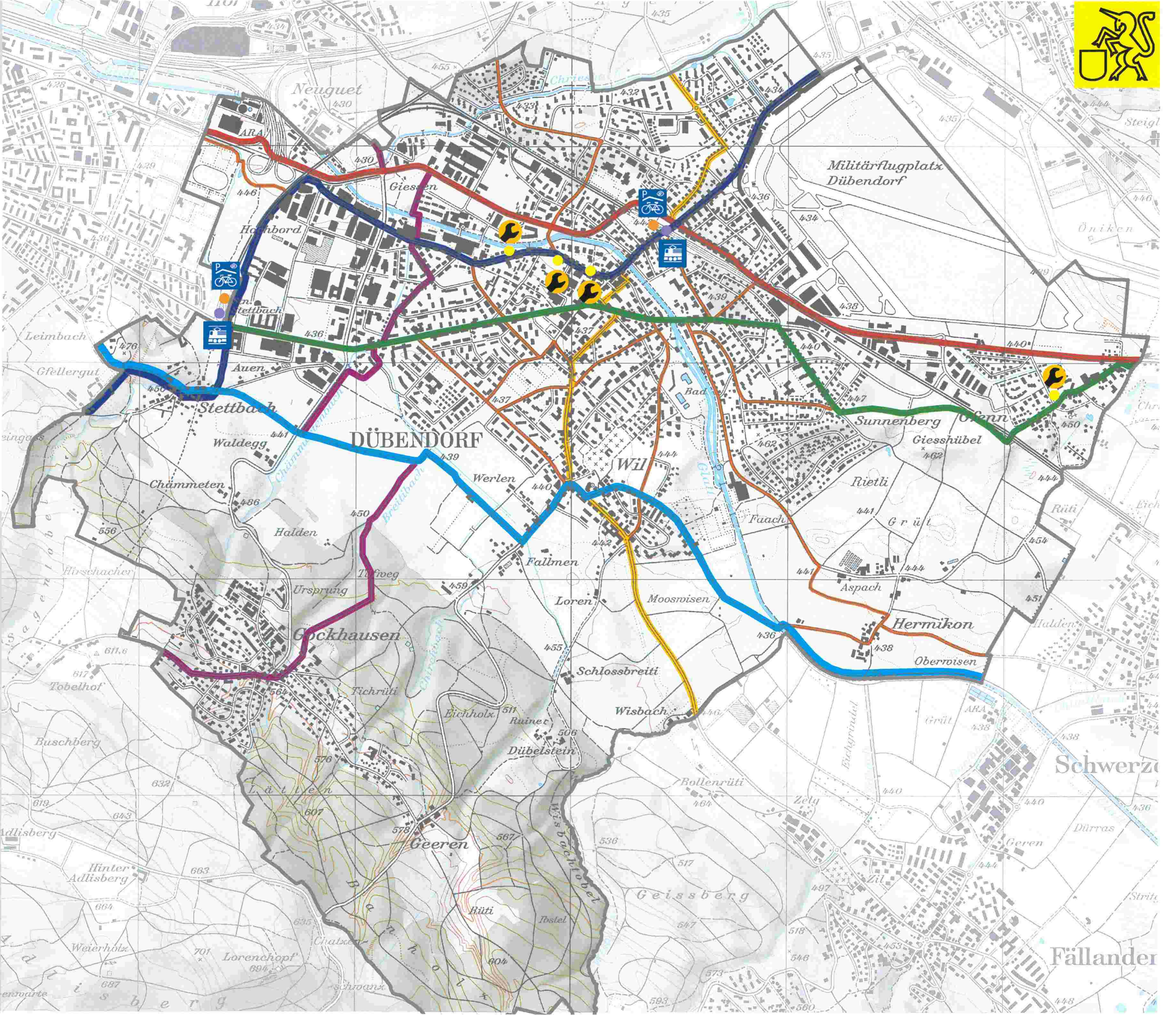
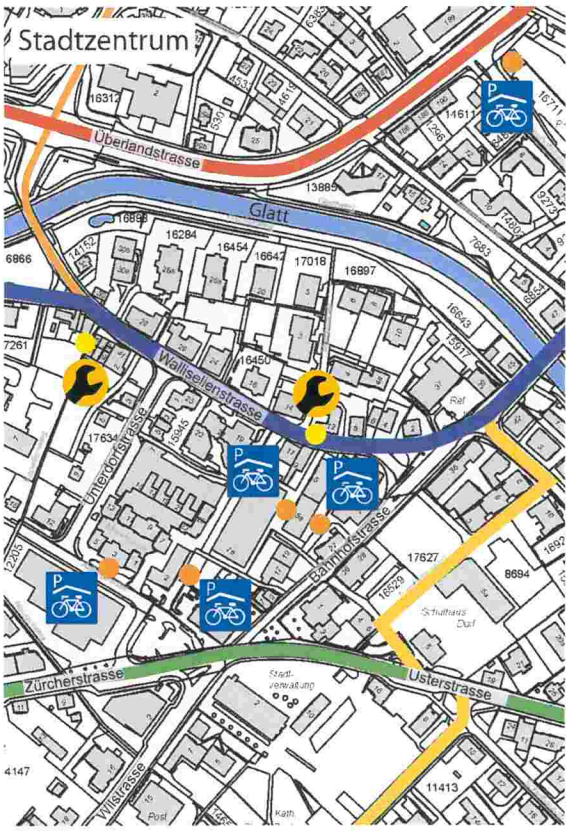




Stadt Dübendorf Velokarte



-  Bahnhof
-  Velostation
-  Veloparkierung
-  Veloservice

Regionale Routen

-  Route Nr. 29 Glatt-Route
-  Route Nr. 45 Wyland - Downtown

Kommunale Routen

-  Fällanden - Zentrum - Dietlikon
-  Stettbach - Zentrum - Gfenn
-  Oerlikon - Bahnhof - Volketswil
-  Zürich - Gockhausen - Wallisellen
-  weitere Verbindungen

Die angezeigten Velorouten sind nicht lückenlos. Verbesserungen erfolgen laufend. Ihre Anregungen und Kritik melden Sie bitte an:





velo@duebendorf.ch



© 2010 swisstopo (BA100111)



Strassenklassierung

(gem. Kantonalem / Kommunalem Richtplan)








-  HVS Hauptverkehrsachse
-  VS Verbindungsstrasse
-  SS Sammelstrasse
-  ES Erschliessungsstrasse

Zuständigkeit

(gem. Kommunalem Richtplan Verkehr, 2007)

-  Kantonale Strasse
-  Kommunale Strasse

Signalisierte Höchstgeschwindigkeit

-  Tempo-30-Zone
-  Tempo 50 km/h (nicht hervorgehoben)
-  Tempo 50 km/h, geplant
-  Tempo 50 km/h, Wunsch Stadt
-  Tempo 60 km/h
-  Tempo 60 km/h, geplant
-  Tempo 80 km/h

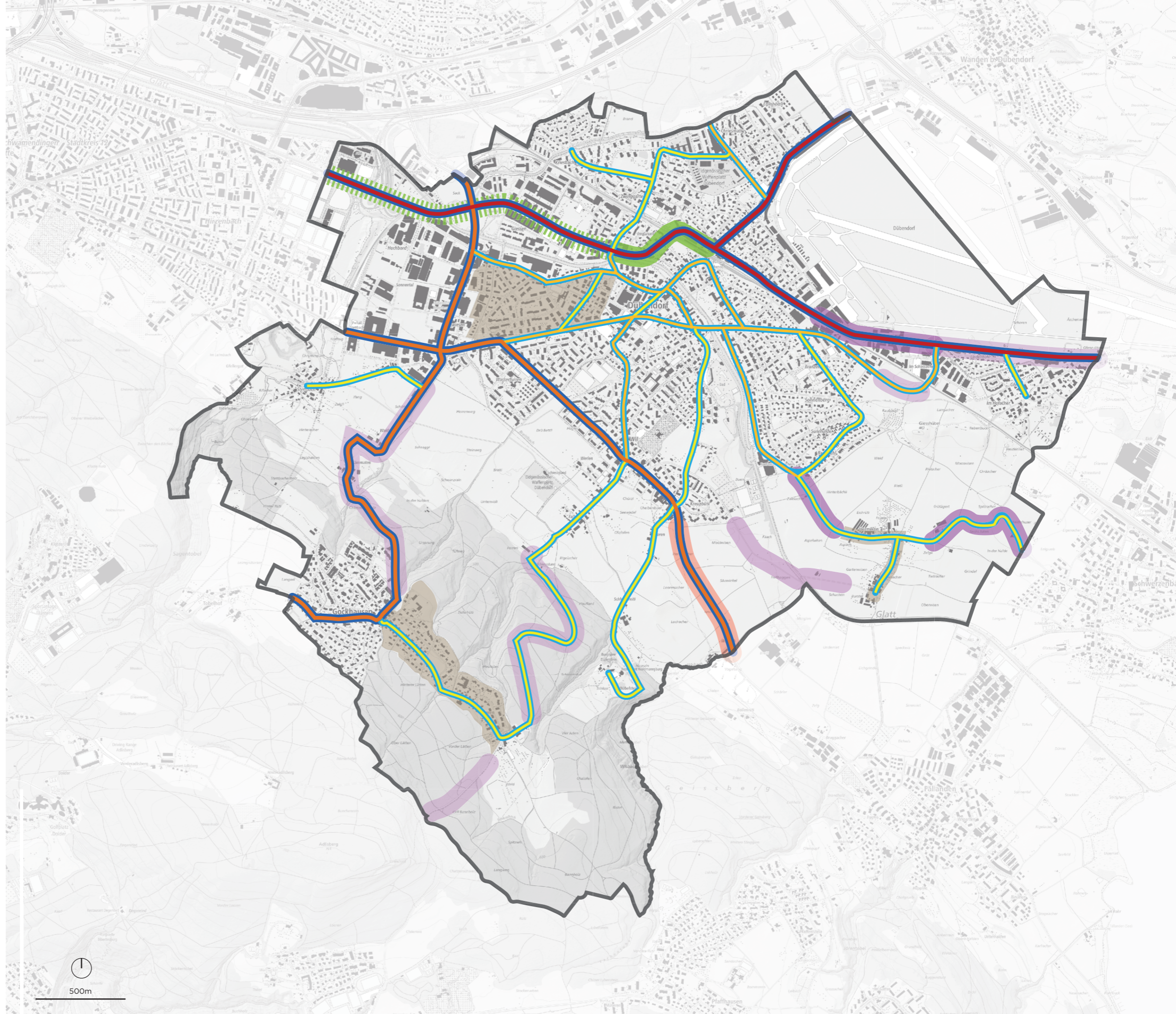


LORENZ EUGSTER Landschaftsarchitektur und Städtebau GmbH

Stadt Dübendorf

Langsamverkehrskonzept

Heutiges Angebot
Strasseninfrastruktur



Veloinfrastruktur

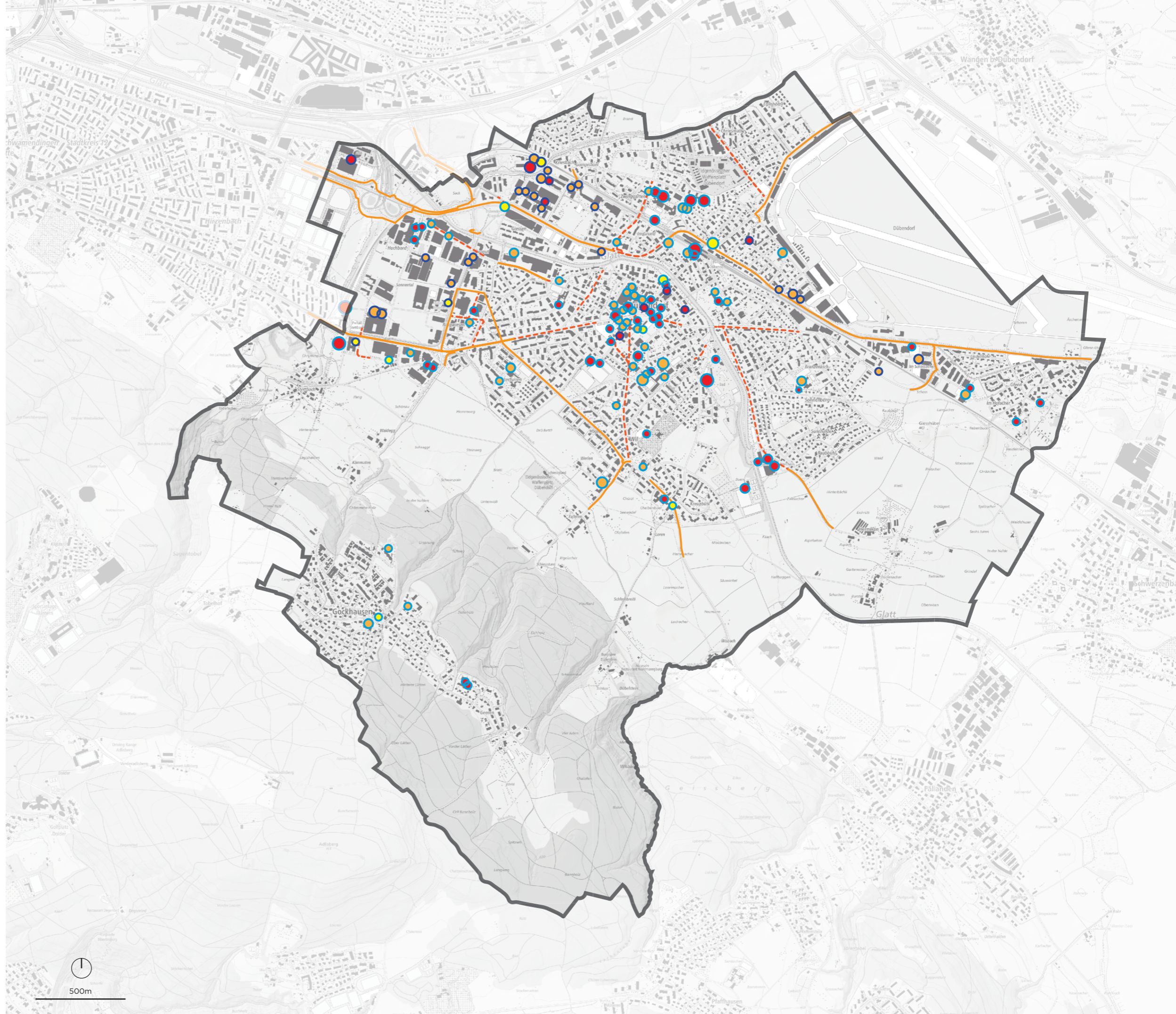
- Velostreifen
- Veloweg

Veloabstellanlagen







- Fehlende Anlage
- 5 - 10 Veloparkplätze
- 21 - 50 Veloparkplätze
- 51 - 100 Veloparkplätze
- > 100 Veloparkplätze
- Öffentlich zugängliche Veloabstellanlage
- Private Veloabstellanlage

Handlungsbedarf Veloabstellanlagen (gemäss Kanton)





- Handlungsbedarf klein
- Handlungsbedarf mittel
- Handlungsbedarf gross

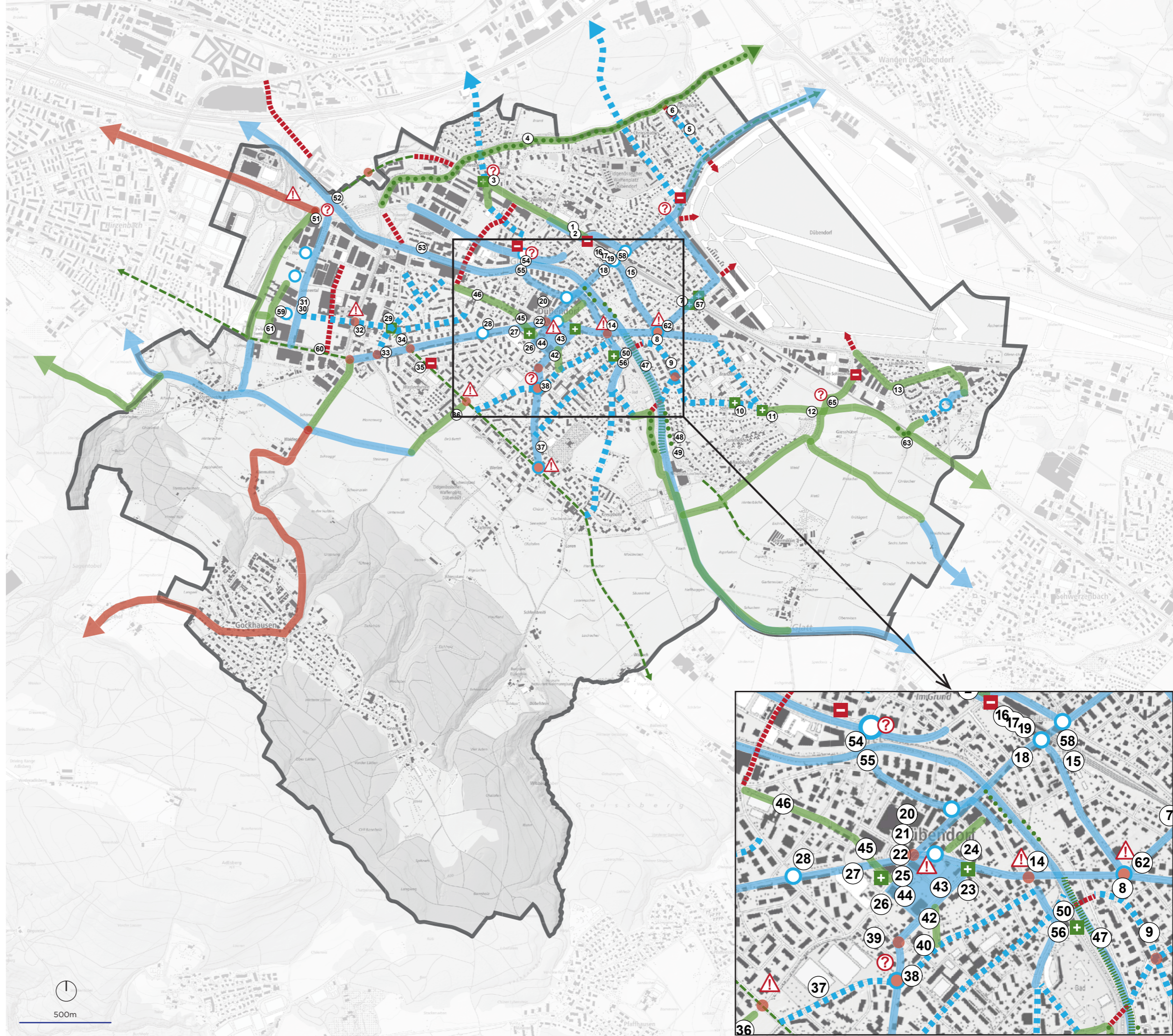


Stärken




-  Fussgängerzonen und -wege // mit hoher Aufenthaltsqualität
Führung in nur Fussgängern vorbehaltenen Räumen. // dito mit Angeboten zum (Kurz-)Aufenthalt oder zu informellen Begegnungen.
-  Fuss-/Veloverkehrsräume // mit hoher Aufenthaltsqualität
Führung in nur Velos und Fussgängern vorbehaltenen Räumen. // dito mit Angeboten zum (Kurz-)Aufenthalt oder zu informellen Begegnungen.
-  Gutes Eigentrassee für Fuss-/ Veloverkehr
Führung an Strassen, baulich getrennt von MIV und OeV, Kreuzungspunkte sicher und LV-freundlich. Bei Kombination von Velos und Fussgängern idealerweise mit grosszügig dimensioniertem Querschnitt um Begegnungskonflikte zu minimieren.
-  Quartierstrasse mit besonderer Eignung für Fuss-/ Veloverkehr
Mindestens Velo im Mischverkehr mit MIV. Geringer MIV-DTV. Möglichst übersichtliche, direkte, störungsarme Führung.
-  Sehr gute Lösung
Stellen mit für Fuss-/ Veloverkehr besonders guten Bewegungs- oder Aufenthaltsqualitäten.
-  Gestaltungspotential Stadträume // Plätze
Benutzung für Fussgänger und Velos möglich, jedoch nicht besonders dazu einladend gestaltet. // dito Plätze - hier besteht i.d.R. besonders hohes Potenzial zur informellen Begegnung und zum (Kurz-)Aufenthalt.

Schwächen





-  Wenig fuss-/ velofreundliche Lösung
Benutzung für Fussgänger und Velos möglich, jedoch nicht besonders dazu einladend gestaltet. // dito Plätze - hier besteht i.d.R. besonders hohes Potenzial zur informellen Begegnung und zum (Kurz-)Aufenthalt.
-  Stelle mit schwieriger Orientierung
Benutzung für Fussgänger und Velos möglich, jedoch unübersichtlich oder Signalik mangelhaft.
-  Unattraktive Stelle // Gefahrenstelle
Benutzung für Fussgänger und Velos möglich, jedoch immissionsbelastet und räumlich beengt, unübersichtlich oder den Bewegungsfluss beeinträchtigend. // dito, jedoch gefährlich unübersichtliche, beengte Stellen und solche mit auffälliger Unfallhistorie.
-  Netzlücke // Zukünftige Verbindung
Abschnitt für Fussgänger und Velos nicht benutzbar. // Abschnitt zukünftig für Fussgänger und Velos benutzbar.

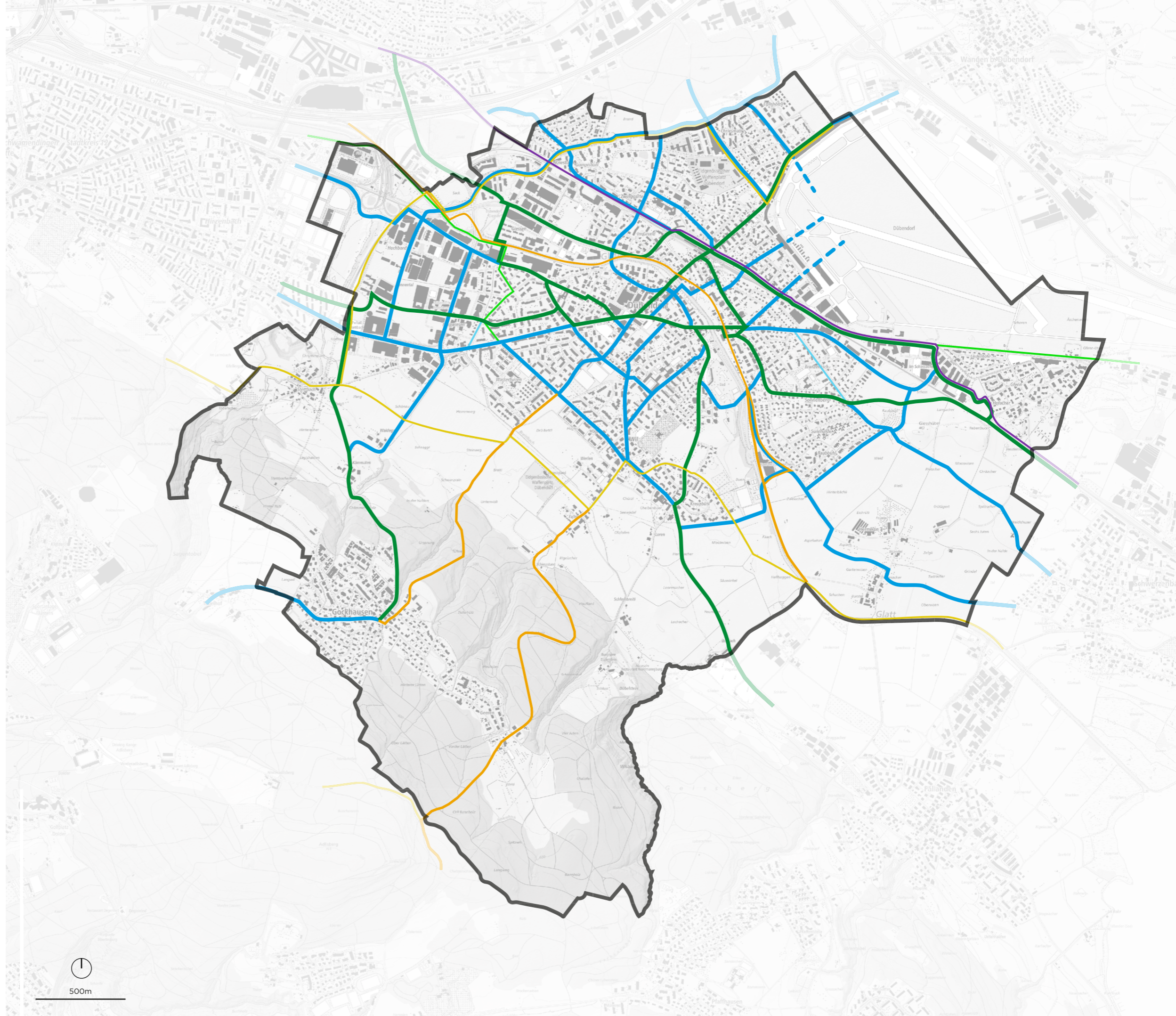


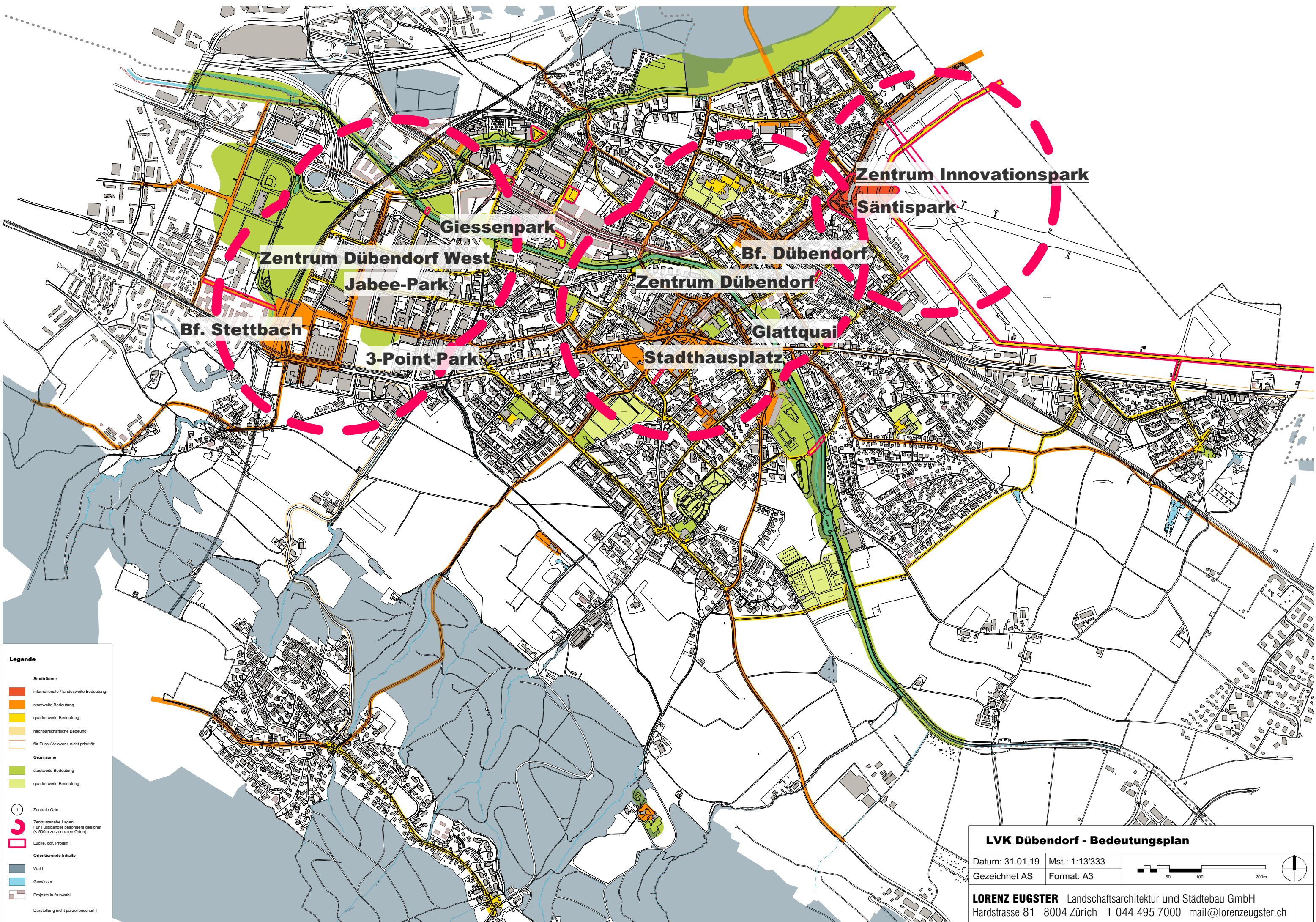
Velonetz Stadt Dübendorf

-  Hauptverbindung
-  Nebenverbindung / Anbindung Innovationspark
-  Zusätzliche Freizeitverbindung

Velonetz Kanton (gemäss Velonetzplan)

-  Hauptverbindung (Auszug)
-  Nebenverbindung (Auszug)
-  Schweizmobil-Route
-  Veloschnellroute





Legende

Stadtrüme

- internationale / landesweite Bedeutung
- stadtweite Bedeutung
- quartierweite Bedeutung
- nachbarschaftliche Bedeutung
- für Fuss-/Veloverk. nicht prioritär

Grünräume

- stadtweite Bedeutung
- quartierweite Bedeutung

Orientierende Inhalte

- 1 Zentrale Orte
- Zentrumsnahe Lagen Für Fussgänger besonders geeignet (< 500m zu zentralen Orten)
- Lücke, ggf. Projekt
- Wald
- Gewässer
- Projekte in Auswahl

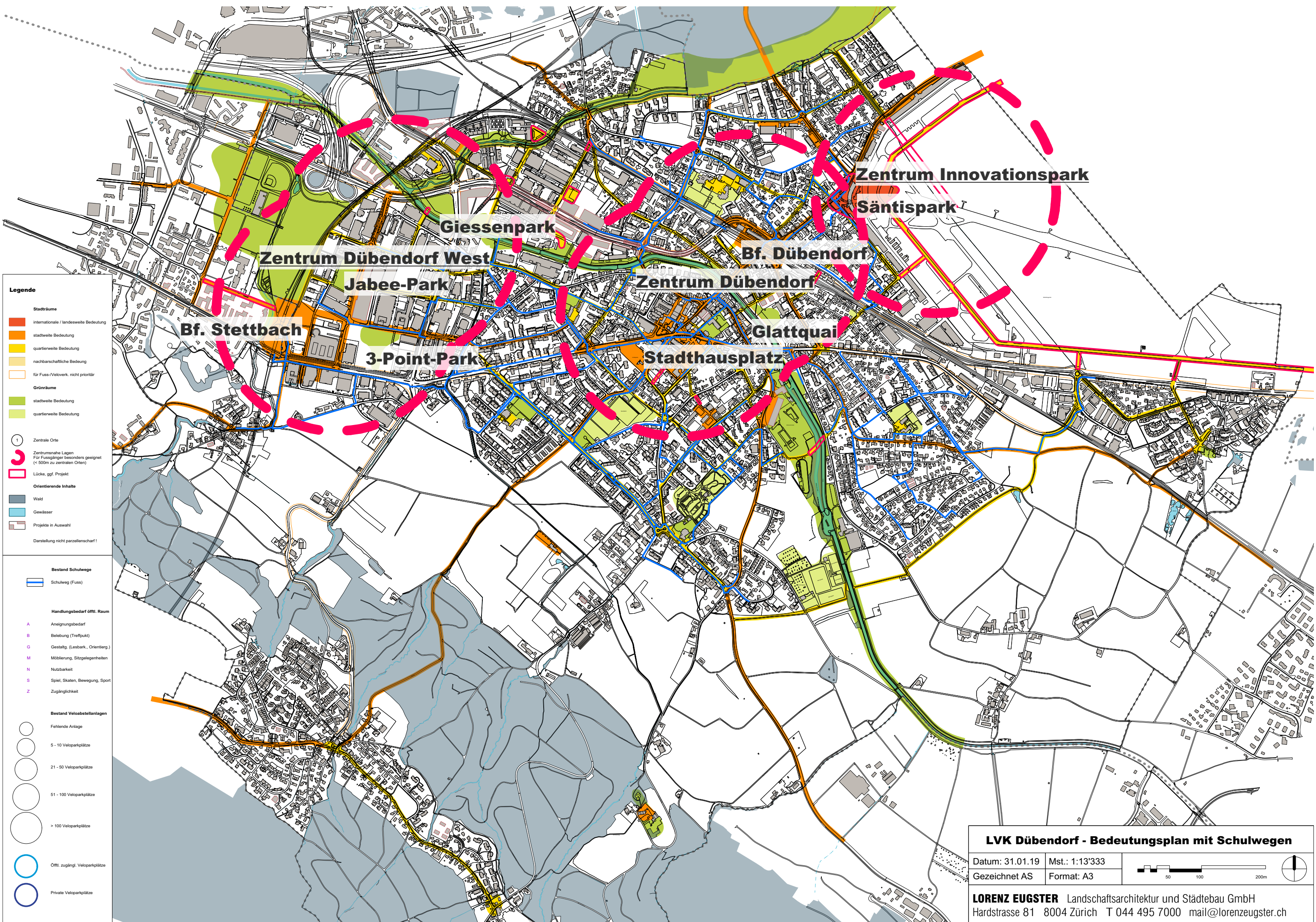
Darstellung nicht parzellenscharf!

Zentrum Innovationspark
 Säntispark
 Giessenpark
 Zentrum Dübendorf West
 Bf. Dübendorf
 Jabee-Park
 Zentrum Dübendorf
 Bf. Stettbach
 3-Point-Park
 Stadthausplatz
 Glattquai

LVK Dübendorf - Bedeutungsplan

Datum: 31.01.19	Mst.: 1:13'333	 50 100 200m	
Gezeichnet AS	Format: A3		

LORENZ EUGSTER Landschaftsarchitektur und Städtebau GmbH
 Hardstrasse 81 8004 Zürich T 044 495 7000 mail@lorenzuegster.ch



- Legende**
- Stradtrüme**
 - internationale / landesweite Bedeutung
 - stadtwerte Bedeutung
 - quartierwerte Bedeutung
 - nachbarschaftliche Bedeutung
 - für Fuss-/Veloverk, nicht prioritär
 - Grünräume**
 - stadtwerte Bedeutung
 - quartierwerte Bedeutung
 - Zentrale Orte
 - Zentrumsnahe Lagen Für Fussgänger besonders geeignet (< 500m zu zentralen Orten)
 - Lücke, ggf. Projekt
 - Orientierende Inhalte**
 - Wald
 - Gewässer
 - Projekte in Auswahl
 - Darstellung nicht parzellenscharf!

- Bestand Schulwege**
 - Schulweg (Fuss)
- Handlungsbedarf öffentl. Raum**
 - A Aneignungsbedarf
 - B Belebung (Treffpunkt)
 - G Gestaltg. (Lesbar, Orientierg.)
 - M Möblierung, Sitzgelegenheiten
 - N Nutzbarkeit
 - S Spiel, Skaten, Bewegung, Sport
 - Z Zugänglichkeit
- Bestand Veloabstellanlagen**
 - Fehlende Anlage
 - 5 - 10 Veloparkplätze
 - 21 - 50 Veloparkplätze
 - 51 - 100 Veloparkplätze
 - > 100 Veloparkplätze
- Öfftl. zugängl. Veloparkplätze
- Private Veloparkplätze

LVK Dübendorf - Bedeutungsplan mit Schulwegen

Datum: 31.01.19	Mst.: 1:13'333		
Gezeichnet AS	Format: A3		

LORENZ EUGSTER Landschaftsarchitektur und Städtebau GmbH
 Hardstrasse 81 8004 Zürich T 044 495 7000 mail@lorenzeugster.ch