



22-168 S4.4  
Usterstrasse (Sonnenbergstrasse bis Im Schossacher)  
Velomassnahmen und Sanierung Strasse  
Projektierungskredit und Auftragsvergabe

---

## Ausgangslage

Auf der Usterstrasse in Dübendorf verläuft, gemäss Langsamverkehrskonzept (LVK), die Nebenverbindung Nr. 35. Im Richtplan ist zudem ein geplanter kommunaler Radweg eingetragen. Auf dem Abschnitt zwischen Sonnenbergstrasse und Giesshübelweg fehlt jedoch die Veloinfrastruktur gänzlich. Im Weiteren ist der Belag von der Unterführung Schossacher bis zum Siedlungsrand bei den Glattwerken, in einem schlechten Zustand. Die Fahrbahn weist viele Risse und Flicke auf.

Im Koordinationsplan sind diese beiden Massnahmen aneinander angrenzend, weshalb diese hier gesamtheitlich betrachtet werden. Unter anderem können so Abhängigkeiten berücksichtigt und andererseits auch Synergien genutzt werden.

## Erwägungen

### Velomassnahmen

Zur Behebung dieses Defizits wurden in einem ersten Schritt im Abschnitt Sonnenbergstrasse bis zur Siedlungsgrenze zwei grundsätzliche Varianten (einseitiger Rad-/Gehweg und Radstreifen) auf hoher Flugebene untersucht und einander gegenübergestellt.

In einem zweiten Schritt wird nun die anschliessend ausgewählte Bestvariante "Radstreifen" zu einem Vorprojekt erarbeitet. Die Radstreifen sollen durchgehend mit 1.75 m Breite und einem Fahrbahnkern von 5.0 m markiert werden. Zudem soll der Veloübergang vom Rad-/Gehweg, Abschnitt Siedlungsgrenze bis Giesshübelweg, auf die erwähnten beidseitigen Radstreifen eingehender untersucht werden. Im Abschnitt Siedlungsgrenze bis Giesshübelweg ist in jedem Fall ein gemeinsamer Rad-/Gehweg (Zweirichtungsverkehr) auf der Südseite der Usterstrasse vorgesehen, der an den bestehenden Rad-/Gehweg ab dem Giesshübelweg anschliesst.

### Strassensanierung

Die Usterstrasse, Abschnitt Siedlungsgrenze bis Im Schossacher ist in einem schlechten Zustand. Die Fahrbahn weist viele Risse und Flicke auf. Gemäss Koordinationsplan ist eine Erneuerung der Fahrbahn im Jahr 2024 vorgesehen. Für die Usterstrasse sind im erwähnten Abschnitt eine Erneuerung des Belags und neue Abschlüsse vorgesehen. Um zu entscheiden, in welchem Umfang der Belag ersetzt werden muss, werden im Rahmen des Vorprojektes Belagsuntersuchungen durchgeführt.

### Strassenentwässerung

Ein Ersatz resp. die Anpassung der Entwässerung ist voraussichtlich nötig.

### Haltestelle Bauhof

Die südliche Haltekante soll hindernisfrei projektiert und ausgebaut werden. Die nördliche Haltekante entspricht bereits heute den geltenden Bestimmungen. Zudem soll eine Schutzinsel die Verkehrssicherheit beim Überqueren der Fahrbahn zwischen den beiden Haltekanten erhöhen.



## Werke / Vorhaben Dritter

Die öffentliche Beleuchtung in diesem Abschnitt wird überprüft und gegebenenfalls angepasst. Weitere Werke haben Bedarf angemeldet.

## Landerwerb

Ein allfällig benötigter Landerwerb für die Realisierung der Velomassnahmen soll so geringfügig wie möglich gehalten werden.

## **Kosten**

Für die Ingenieurarbeiten des Bauvorhabens Velomassnahmen (Projektierung und Realisierung) fallen gestützt auf die Offerte der Buchmann Partner AG vom 17. Februar 2022 folgende Kosten an:

Ingenieurhonorar		Fr.	96'600.00
Nebenkosten (4% Honorarsumme)		Fr.	3'864.00
MwSt. 7.7%, Unvorhergesehenes und Rundung		Fr.	8'036.00
<b>Totalkosten Velomassnahmen (IR01192)</b>	<b>inkl. MwSt.</b>	<b>Fr.</b>	<b>108'500.00</b>

Für die Ingenieurarbeiten des Bauvorhabens Strassensanierung (Projektierung und Realisierung) fallen gestützt auf die Offerte der Buchmann Partner AG vom 17. Februar 2022 folgende Kosten an:

Ingenieurhonorar		Fr.	46'200.00
Nebenkosten (4% Honorarsumme)		Fr.	1'848.00
MwSt. 7.7%, Unvorhergesehenes und Rundung		Fr.	3'452.00
<b>Totalkosten Strassensanierung (IR00129)</b>	<b>inkl. MwSt.</b>	<b>Fr.</b>	<b>51'500.00</b>

<b>Gesamttotalkosten</b>	<b>inkl. MwSt.</b>	<b>Fr.</b>	<b>160'000.00</b>
--------------------------	--------------------	------------	-------------------

Die verschiedenen Phasen der Projektbearbeitung werden jeweils separat ausgelöst.

## Folgekosten

	Anschaffungswert	Nutzungsdauer	in %	Kosten in Fr.
--	------------------	---------------	------	---------------

<b>Kapitalfolgekosten</b> (Anlagenkategorie, planmässige Abschreibungen/Zinsen)				
Abschreibung	160'000.00	40 Jahre	2.5%	4'000.00
Verzinsung	160'000.00			0.00
<b>Total Kapitalfolgekosten</b>				<b>4'000.00</b>

<b>Betriebliche Folgekosten</b> (Sachaufwand/Personalaufwand)				
				0.00
<b>Total betriebliche und personelle Folgekosten (pro Betriebsjahr)</b>				<b>0.00</b>



Indirekte Folgekosten (Weitere Aufwendungen, welche durch das Vorhaben voraussichtlich ausgelöst werden)				0.00
Total Indirekte Folgekosten				0.00

<b>Total Folgekosten in Fr.</b>	<b>4'000.00</b>
---------------------------------	-----------------

Für die Velomassnahmen, den barrierefreien Haltestellenausbau, zwei zusätzlichen Fussgängerübergängen mit Mittelinseln sowie Mehrzweckstreifen an der Usterstrasse, Abschnitt Sonnenbergstrasse bis zur Siedlungsgrenze, ist mit Kosten von Fr. 1'500'000.00 zu rechnen. Diese werden mit dem Vor- und Bauprojekt konkretisiert.

Für die Sanierung der Usterstrasse, Abschnitt Siedlungsgrenze bis Im Schossacher ist mit Investitionskosten in der Höhe von Fr. 1'000'000.00 zu rechnen.

In der weiteren Projektbearbeitung wird unter Beachtung der Bau- und Verkehrstechnik, der Sicherheit und der Wirtschaftlichkeit eine Lösung mit möglichst sparsamer Landbeanspruchung und tieferen Gesamtkosten angestrebt.

Die Kosten sind wie folgt im Budget Investitionsplanung unter den Nummern 4600.501000.IR00129 (Strasse) und 4600.501000.IR01192 (Strasse) für die Jahre 2022-2025 ff. enthalten.

	2022	2023	2024	2025	Ab 2025	Total
Velomassnahmen, barrierefreier Haltestellenausbau, zwei zusätzliche Fussgängerübergänge mit Mittelinseln sowie Mehrzweckstreifen (IR01192)	Fr. 50'000.00	Fr. 50'000.00	-	-	Fr. 1'400'000.00	Fr. 1'500'000.00
Sanierung (IR00129)	-	Fr. 50'000.00	Fr. 500'000.00	Fr. 450'000.00	-	Fr. 1'000'000.00
Total	Fr. 50'000.00	Fr. 100'000.00	Fr. 500'000.00	Fr. 450'000.00	Fr. 1'400'000.00	Fr. 2'500'000.00

Der Bauausschuss hat das Geschäft am 14. März 2022 behandelt und beantragt dem Stadtrat die Kreditbewilligung und Auftragserteilung.

## Beschluss

1. Der Ausarbeitung eines Projektes für die Erstellung der Velomassnahmen, den barrierefreien Haltestellenausbau, zwei zusätzlichen Fussgängerübergängen mit Mittelinseln sowie Mehrzweckstreifen und der Strassensanierung an der Usterstrasse wird zugestimmt.
2. Der Projektierungskredit für die Velomassnahmen, den barrierefreien Haltestellenausbau, zwei zusätzlichen Fussgängerübergängen mit Mittelinseln sowie Mehrzweckstreifen, von



Fr. 108'500.00 inkl. MwSt. (Strasse) wird zulasten der Investitionsrechnung, Konto 4600.501000. IR01192, bewilligt und freigegeben.

3. Der Projektierungskredit für die Strassensanierung von Fr. 51'500.00 inkl. MwSt. (Strasse) wird zulasten der Investitionsrechnung, Konto 4600.501000. IR00129, bewilligt und freigegeben.
4. Die Ingenieurleistungen (Projektierung, Ausschreibung, Realisierung) werden gestützt auf die Offerte vom 17. Februar 2022 an die Buchmann Partner AG, Uster, vergeben.
5. Mit dem Vollzug dieses Beschlusses wird der Tiefbauvorstand beauftragt.

## Kommunikation

1. Dieser Beschluss ist öffentlich.
2. Die öffentliche Kommunikation erfolgt mit: Stadtratsbulletin
3. Kurztext für Stadtratsbulletin: Der Stadtrat genehmigt einen Projektierungskredit in Höhe von Fr. 108'500.00 für die Erstellung einer durchgehenden Veloverbindung, dem barrierefreien Haltestellenumbau, zwei zusätzlichen Fussgängerübergängen mit Mittelinseln sowie Mehrzweckstreifen an der Usterstrasse, Abschnitt Sonnenbergstrasse bis Siedlungsgrenze sowie für die Strassensanierung im Abschnitt Siedlungsgrenze bis Unterführung Im Schossacher.
4. Auskunftsperson bei Medienanfragen: Jürgen Besmer, Tiefbauvorstand

## Mitteilung durch Protokollauszug

- Buchmann Partner AG, Weiherallee 11a, 8610 Uster
- Gemeinderatssekretariat – z. H. des Gemeinderates
- Leitung Finanz- und Controllingdienste
- Kreditkontrolle
- Tiefbauvorstand
- Abteilung Hochbau
- Abteilung Sicherheit
- Stadtplanung
- Abteilung Tiefbau
- Akten

Stadtrat Dübendorf

  
André Ingold  
Stadtpräsident

  
Stefan Woodtli  
Stadtschreiber a. i.